Lo que no puede ver le costará.

Cada año se cambian millones de frenos de resorte y hay muchos proveedores de estos frenos entre los cuales elegir. Sin embargo, no todos los frenos de resorte son iguales. Mientras muchos competidores han optado por introducir productos de bajo costo, con diseño y componentes inferiores que sencillamente no duran, los frenos de resorte Bendix® EverSure® ayudan a las flotas a reducir las reparaciones costosas y a mejorar los costos de operación en general, al mantener los vehículos en la carretera por más tiempo que las alternativas de la competencia.

Calculadora de valor de Bendix® EverSure® con tecnología No Touch™

		Competidor de bajo costo	Bendix® EverSure®
Costo de reemplazo promedio por unidad	Cantidad de frenos de resorte por vehículo	4	4
	Precio de la pieza (por unidad)	$35	$50
	Tiempo de indisponibilidad (1/2 hora por unidad)	$25	$25
	Mano de obra (1/2 hora por unidad)	$30	$30
	Costo total del reemplazo por unidad	$90	$105
	(Multiplicado por) Cantidad de reemplazos en 4 años	8	4
	Cálculo de reemplazos	4 unidades reemplazadas año 1 4 unidades reemplazadas año 4	4 unidades reemplazadas año 1
	Total del costo de reemplazo	$720	$420
Relación de ahorros	Ahorro total de EverSure® para un vehículo	$300	
	Ahorros por freno de resorte al usar EverSure®	$75	

Información usada:
Horas de mano de obra usadas: 0,5
$/hr – mano de obra: $60
$/hr – tiempo de indisponibilidad: $50

1. Los resultados varían según la operación.
2. Los elementos en rojo se pueden cambiar según la información pertinente a una determinada flota.
3. La comparación se basa en una cámara T30/50 con recorrido de 2,5 pulg., sin horquilla.

ALGUNOS DE NUESTROS NÚMEROS DE PIEZA MÁS POPULARES

	Tipo	Recorrido	Largo de la várilla de empuje	Nº de pieza
Bendix® EverSure® Freno de resorte	30/30	2,5 pulg.	5,62 pulg.	NT3030STD-56
		2,5 pulg.	7,8 pulg.	NT3030STD-78
		2,5 pulg.	12 pulg.	NT3030STD-120
		3 pulg.	8 pulg.	NT3030STD-80
Con horquilla roscada	30/30	2,5 pulg.	5,62 pulg.	NT3030STD-56TC
		2,5 pulg.	7,8 pulg.	NT3030STD-78TC
		2,5 pulg.	12 pulg.	NT3030STD-120TC
		3 pulg.	8 pulg.	NT3030ELS-80TC
Con horquilla soldada	30/30	2,5 pulg.	–	NT3030STD-WC
		3 pulg.	–	NT3030ELS-WC
Juego Piggyback	30/30	2,5 pulg.	–	NT3030STD-KIT
		3 pulg.	–	NT3030ELS-KIT
Piggyback	30/30	2,5 pulg.	–	NT3030STD-PIG
		3 pulg.	–	NT3030ELS-PIG



El freno de resorte Bendix® EverSure®:

Dura más
- Tecnología No Touch™
- Sello central ranurado

Mejor rendimiento
- Mayor reserva de frenado para todas las presiones
- Mayor eficiencia del freno, que ofrece hasta 190 libras más de fuerza de salida al compararla con los principales competidores de equipos originales (OEM) en condiciones extremas.

Seguridad con la que puede contar
- Cumple todas las normas SAE de salida de fuerza
- Mayor recorrido de reserva = más fuerza cuando más la necesita

Los nuevos frenos de resorte probados en carretera Bendix® EverSure® con tecnología No Touch™ simplemente rinden más… más fuerza de frenado, más vida del resorte de potencia, más recorrido de "reserva" del freno y más economía de combustible para usted. Para obtener más detalles o respuestas a sus preguntas, póngase en conctacto con el gerente de su cuenta Bendix o llame al 1-866-610-9709.



Vea EverSure® en acción



Bendix Spicer
Foundation Brake LLC
A Bendix CVS and Dana Joint Venture

901 Cleveland Street • Elyria,Ohio 44035, EE.UU. • 1-866-610-9709 • www.foundationbrakes.com

Bendix®

Freno de resorte Bendix® EverSure® con tecnología No Touch™
Diseño innovador y más liviano. Rendimiento de mayor duración.

Lo que no puede ver le costará.

Bendix puede ayudar.

Cada año se reemplazan más de 3 millones de frenos de resorte. Bendix puede ayudar a que su flota permanezca en la carretera por más tiempo.



Bendix® brand foundation brake products are brought to you by:

Bendix Spicer
Foundation Brake LLC
A Bendix CVS and Dana Joint Venture

Problema: resorte de potencia roto

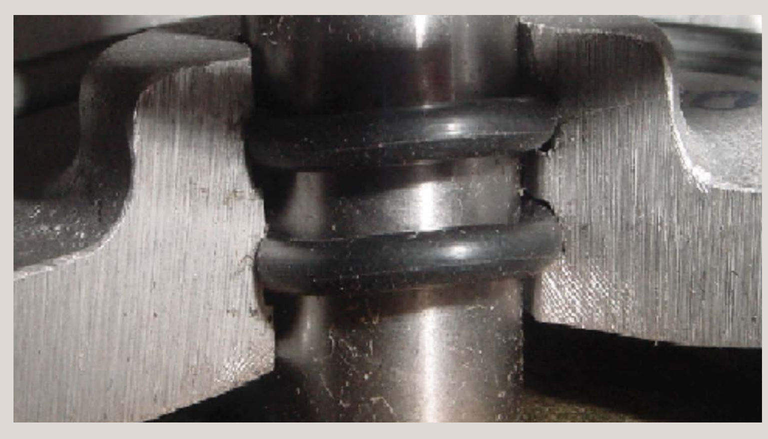


El resorte de potencia roto es la principal causa de fallas en el freno de resorte.

La mayoría de los frenos de resorte cuentan con agujeros de ventilación que están expuestos al medio ambiente. Muchos tienen tapones para el polvo flojos o faltantes que crean una oportunidad para que la contaminación entre al alojamiento del resorte. Debido a la naturaleza de esta vulnerabilidad, el resorte de potencia debe contar con un revestimiento que lo proteja de la posible corrosión. Es muy frecuente que **las unidades de los otros proveedores sufran de "choque de bobinado" que desgasta este revestimiento protector**. Sin el revestimiento protector, el resorte de potencia se puede romper. Cuando esto pasa, el resorte de potencia roto con frecuencia perfora el diafragma y ocasiona fugas en la unidad. Aún más, esta falla puede no detectarse e impactar el rendimiento de estacionamiento del vehículo.



Problema: sello central desgastado



El sello central desgastado es una de las principales causas de las fugas en los frenos de resorte.

Además de reducir la vida de los frenos de resorte, el daño del sello central es la mejor oportunidad para que haya una fuga en los frenos de resorte. Esta fuga, que se ve con mayor frecuencia en la válvula de relé, es generalmente el resultado de diseños de bajo costo sujetos a altas cargas laterales que desgastan este y otros componentes relacionados.

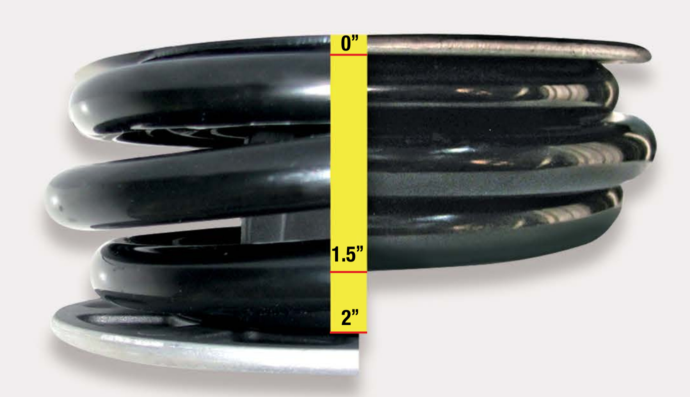
Tenemos la solución.

Tecnología No Touch™ de Bendix®

- Soluciona directamente la principal causa de las fallas de los frenos de resorte
- Aumenta la altura entre las bobinas en 33%, en comparación con los frenos de resorte T30/30 comunes, ayudando a evitar el contacto con el revestimiento protector del resorte de potencia.
- Elimina casi por completo el choque de bobinado
- Resorte de potencia recubierto con epoxia para mejorar la protección contra la corrosión

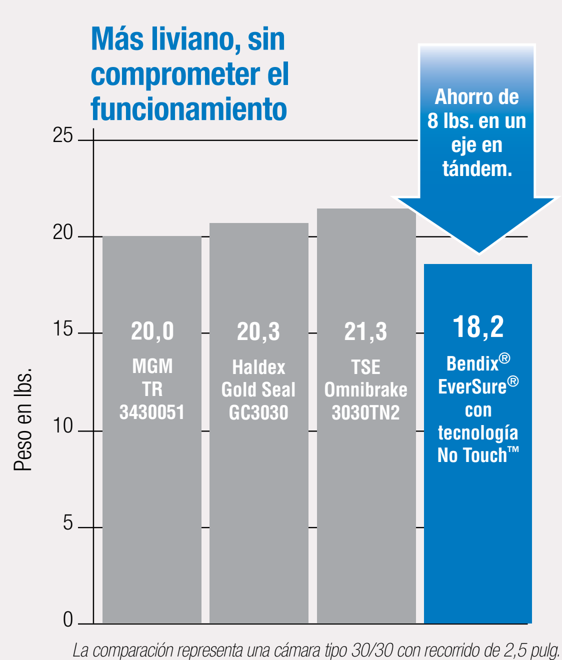
Comparación de los resortes de potencia

Freno de resorte Bendix® EverSure® con tecnología No Touch™ | Tradicional 30/30



Solución: Bendix® EverSure®

Inigualado en rendimiento, durabilidad y seguridad, nuestro freno de resorte con doble diafragma aprovecha la ingeniería comprobada de Bendix para proporcionar un rendimiento duradero y mejor.

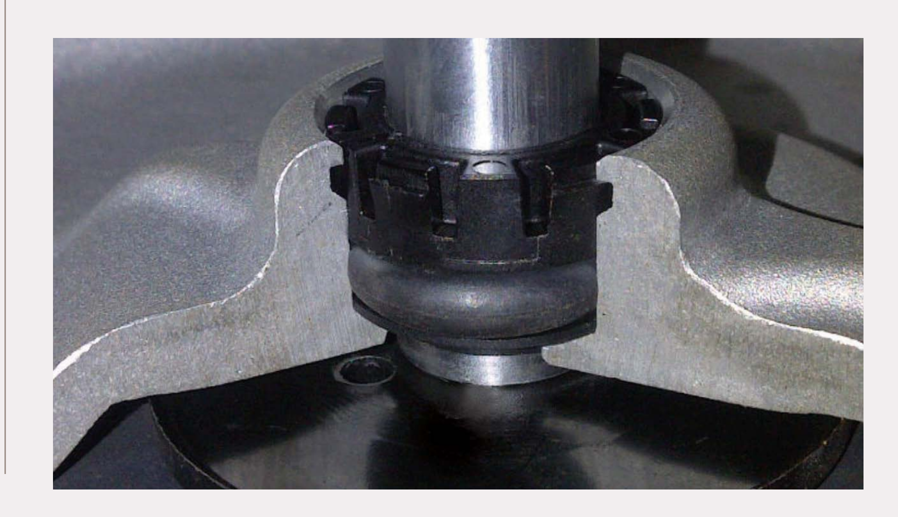


La comparación representa una cámara tipo 30/30 con recorrido de 2,5 pulg.

Tenemos la solución.

Sello central ranurado de Bendix®

- El diseño con patente pendiente ayuda a mantener el movimiento lineal de la varilla de empuje
- Protege la integridad del sello y evita las fugas
- Prolonga la vida de la cámara proporcionando una superficie de desgaste más robusta
- Mejora el rendimiento de la salida de fuerza del resorte de estacionamiento, reduciendo las cargas laterales de la varilla de empuje





Ingeniería Bendix comprobada para producir frenos de resorte más duraderos y de mayor rendimiento.

